



Principes de base du réglage du débit du carburant

Pour obtenir des instructions plus détaillées, veuillez consulter la section « Informations détaillées relatives au réglage de votre poêle en fonction de votre circuit de combustible et de votre cheminée. » (Manuel du propriétaire)

AVERTISSEMENT : Un mauvais réglage du débit de carburant est dangereux ! Il faut être extrêmement prudent ! Le fabricant recommande d'utiliser les services d'un technicien qualifié ! La garantie est nulle si le dispositif surchauffe !

Bien que l'huile de chauffage soit vendue sous diverses appellations telles que huile de chauffage numéro 1, huile numéro 1 pour poêle, huile de chauffage numéro 2, diesel numéro 2 etc. , il existe **d'importantes différences de viscosité** entre ces huiles, même entre des carburants spécifiques vendus sous le même nom.

La viscosité a une influence significative sur le débit du carburant qui passe à travers des dispositifs de contrôle d'huile par goutte tels que le DVR TOBY utilisé par le poêle NordicStove. Par conséquent, il peut s'avérer nécessaire de procéder au réglage du dispositif de contrôle pour mieux l'adapter au type de carburant en présence. (Remarque : Réglez d'abord le fort taux de combustion et terminez par le faible taux.)

Avant de procéder au réglage de votre dispositif de contrôle d'huile, assurez-vous que votre système de cheminée produise des tirages normaux, et que votre réservoir de carburant, votre filtre et votre conduite de carburant permettent au carburant d'arriver dans le poêle NordicStove. Veillez également à ce que le poêle soit équilibré et que tous les anneaux du brûleur soient installés convenablement.

Voir le schéma du contrôleur DVR de TOBY au verso du présent document.

Situation #1 : Le poêle brûle avec une faible flamme au niveau de réglage HAUT.

Remarque : Il existe **deux vis de réglage** pour modifier le débit du carburant au niveau de réglage HAUT : la vis de réglage haut et la vis de réglage à maximum. Ces deux vis doivent être réglées convenablement pour avoir un débit de carburant approprié.

1. **Allumez le poêle** et tournez graduellement le bouton de contrôle du carburant au niveau de réglage Haut. Faites fonctionner le poêle au niveau de réglage Haut pendant environ 15 à 20 minutes (jusqu'à ce que la cheminée soit entièrement chauffée et qu'elle produise suffisamment de tirage).
2. **Évaluez votre flamme.** Au niveau de réglage Haut, les flammes ne **doivent pas monter plus haut** que le niveau du raccord de la cheminée. Si la flamme est basse au niveau de réglage Haut, tournez la vis de réglage Haut.
3. **Remarquez la position** de la vis de réglage HAUT et celle de la vis de RÉGLAGE AU MAXIMUM.
4. Tournez la vis de réglage au maximum d'un tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
5. Augmentez le niveau HAUT du brûleur en tournant la vis de réglage Haut d'1/4 de tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
6. **ATTENDRE cinq minutes.** Regardez pour voir si la flamme a augmenté. Tournez la vis de réglage HAUT jusqu'à ce que la flamme soit correcte (nettoyez l'échappement, la flamme monte aussi haut que le niveau du raccord de la cheminée du poêle-cuisinière).
7. Rappelez-vous que vous devez être patients et travailler lentement. Laissez la flamme se stabiliser. Les réglages ne prennent pas effet immédiatement !

8. **Après la stabilisation de la flamme**, tournez la vis de réglage à maximum dans le sens des aiguilles d'une montre pour aller vers le bas, puis tournez-la d'1/2 tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
9. **Procédez au réglage BAS** suivant les directives mentionnées dans Situation #2. Toujours examiner le fonctionnement au niveau BAS après le réglage au niveau HAUT !

Situation #2 : le poêle brûle avec une faible flamme au niveau de réglage BAS.

1. **Allumez le poêle.** Tournez graduellement le bouton de contrôle du carburant au niveau de réglage HAUT. Faites fonctionner le poêle au niveau de réglage Haut pendant à peu près 15 à 20 minutes (jusqu'à ce que la cheminée soit entièrement chauffée et qu'elle produise suffisamment de tirages).
2. **Évaluez votre flamme.** Au niveau de réglage HAUT, les flammes ne doivent pas monter plus haut que le niveau du raccord de la cheminée. Si la flamme est basse au niveau de réglage HAUT, voir SITUATION #1.
3. **Tournez le bouton de contrôle du carburant lentement** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à la position la plus basse. Au niveau de réglage BAS, la flamme doit couvrir l'anneau du fond du brûleur. Dans le cas contraire, si la flamme oscille du haut vers le bas ou s'éteint avant de se rallumer brusquement, tournez la vis de réglage Bas.
4. **Remarquez la position** de la vis de réglage BAS.
5. **Augmentez le débit du carburant** en tournant la vis de réglage BAS dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à raison de 1/4 de tour toutes les 5 minutes jusqu'à ce que la flamme se stabilise et couvre l'anneau du fond du brûleur.
6. Dans de rares cas, la flamme peut se comporter comme décrit au point #3, deuxième phrase, avant d'atteindre le niveau de réglage BAS. À partir de cette position procédez au réglage de la vis de niveau BAS. Procédez au réglage et tournez le bouton de commande du carburant jusqu'à ce que la position la plus basse soit atteinte.

Vue du dessus du contrôleur d'huile DVR de TOBY

